ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ИНФОРМИРУЕТ
«ТРУДОВАЯ ХАРЬКОВЩИНА» и ВСЕУКРАИНСКИЙ СОЮЗ РАБОЧИХ

Информационный листок «Трудовой Харьковщины» и «Всеукраинского Союза Рабочих» №373

НИ ШАГУ НАЗАД!

«РАДОСТНАЯ» ВЕСТЬ.

Итак, дорогие товарищи, те, кто не поверил нашим заявлениям, что сразу после выборов олигархи – «нардепы» начнут «отбивать» потраченные деньги за счёт одураченного электората, посрамлены. У нас в Харькове как то синхронно повысили стоимость так называемого социального хлеба 5 наименований. При этом повысил его и благодетель хлебопёк от Партии регионов Мысик (Кулиничи) и его якобы оппонент Аваков, (владелец хлебозавода Салтовский). Если кто-то полагает, что повышение на 20 – 50 копеек буханки хлеба не так уж и много, то ему следует вспомнить, что нет практически ни одного человека, который бы не употреблял этот традиционный для русской души продукт. А наро-ду в Харькове и области проживает около 3 млн., а хлеб покупают каждый день. И если даже взять одну буханку на семью, возьмём в среднем состоящую из двух человек, то это получится 1,5 млн. х 0,5 грн. = 0,75 млн. грн., а за месяц = 22,5 млн. грн. Вот дополнительный доход «нардепов – благодетелей». Кушай народ на здоровье. Лапшу с ушей, небось, давно слизнул? Но это только начало.

Аналитический отдел «ТХ»

ОЙ, НАРОД! ЕЩЁ ОДНА «РАДОСТНАЯ» ВЕСТЬ.

Благодаря усилиям всех предыдущих и нынешнего Правительств, набрала Украина кредитов, как шелудивая сучка репяхов на свой хвост. В этом году предстоит выплатить беспрецедентный платёж по кредитам, аж в 13,7 млрд. дол.. А валютных запасов лишь в два раза больше. Следует снова брать кредиты, чтобы погасить старые. А брать у кого? Правильно, у Международного валютного фонда (МВФ). А тот говорит: «Повышайте стоимость газа для населения». И куда денутся? Повысят. С предстоящим повышеньицем тебя народ!

Отдел прогнозов.

Хватит выхундаиваться! "Хундаям" - СПАСИБО!!!

Слово «хундай» уже заняло достойное место среди грубых ругательств украинского языка.

Всё «хундаёвое» внимание – только Колесникову. А Ефименко, Костюк, Козак, Остапчук, подписавший договор от имени Южной железной дороги,– выпали из поля зрения.

Генеральная прокуратура только теперь вынуждена расследовать контракт по «Хундаям». ГПУ может сколько угодно изображать кипучую деятельность, никого из настоящих виновников не накажут. Двое – под депутатской неприкосновенностью, один – уже повышен в должности.

В первую очередь виноваты в скандале железнодорожные начальники – это они не сказали правду, о том всё это липовое скоростное движение - бред. Что запускать эти поезда в эксплуатацию в немыслимо короткие сроки – недопустимый авантюризм, полная безответственность и профнепригодность. Чудо, что ПОКА обошлось без крупных железнодорожных катастроф с многочисленными жертвами и разрушениями.

В Красном Китае, в аккурат ко дню рождения Председателя Мао Цзе-дуна, запустили НАСТОЯЩУЮ супер-скоростную железную дорогу протяженностью около 2500 км, по которой «низенько літають» со скоростью 330 км/час настоящие скоростные поезда отечественного же китайского производства.

Китай, например, не приватизировал ни одной стратегической отрасли. Там открыли частную инициативу в области малого, среднего и высоко технологичного бизнеса, все остальное осталось под контролем государства. При этом мы являемся свидетелями китайского экономического успеха.

Скоростное движение по-украински – показушная афёра в стиле того, что пышным цветом расцвело при Кирпе. Весь транспорт до сих пор не вылечится от этих «чудес», но его многие так и считают «чудотворцем». Премьер-министр уже оценил качество липового «автобана», при колоссальных финансовых и технологических нарушениях, но открытого с помпой и массовыми награждениями. А Выдубицкий мост в Киеве, строительство которого стали поспешно изображать в том же 2004-м - без проекта и сметы, загнав в железную дорогу в многолетние долги по навязанному «чудотворцем» сомнительному кредиту. Можно долго продолжать. Благо, что не успели всё прочее. СМИ, которые захлёбываясь от восторга, всё это нахваливали, тоже совесть не мучает.

«Хундай» - не виноват! «Хундай» поставил свою продукцию в соответствии с техническими заданиями, которые формулировала украинская сторона.

Потому, виноваты в равной, даже в большей степени те, кто таких хундайовых проХХХфессионалов и граждан назначил на должности. Теперь железнодорожники в напряжении: кого ещё им навяжут в качестве генерального директора «Укрзализныци».

Действительно, ни один настоящий профессионал, способный руководить железнодорожным транспортом не пойдёт на эту должность. Таких ещё не всех извели временщики. Потому что все временщики, которые с 2000-го года были гендиректорами УЗ, довели могучую железнодорожную отрасль до такого положения в стране, что сегодня железнодорожный транспорт больше всего напоминает несчастную корову, **которую одновременно режут, доят и …покрывают, но не кормят, не поят и на пастбище не пускают.**

А сама «Укрзализныця», существующая на деньги железных дорог, по отношению к своим кормильцам-дорогам превратилась в вампира, распухшую от бесполезных и малоквалифицированных кадров, в раковую опухоль, которая стремится на всё наложить лапу и всем рулить в «ручном режиме». За 20 лет объёмы перевозок по железным дорогам Украины сократились во много раз. Но во столько же раз раздулся аппарат УЗ. Раньше в аппарат управления отделения, не то, что в управление железной дороги нельзя было попасть, после получения диплома не проработав по-настоящему несколько лет на линии, в депо и т.д. Теперь уровень, а соответственно и авторитет многих сотрудников «штаба отрасли» в самой отрасли – ниже нуля. В Министерстве инфраструктуры – картина не лучше.

Назначение очередного гендиректора «Укрзализныци» - тест для власти. Кто нужен, по их разумению, во главе железнодорожного транспорта? Бессловесный давалка, который будет за счёт отрасли ублажать власть? Бессовестный могильщик железнодорожного транспорта, который его дореХХХформирует, как морской флот? Которого потом, как Кудюкина, вышвырнут и посадят?

Патриот и профессионал? Но если такой найдётся, он сможет работать, только если что власть по-настоящему изменит уже привычно потребительское и наплевательское отношение к железнодорожному транспорту. Только если власть уразумеет: крах железнодорожного транспорта = гибель экономики = развал страны..

Здоровый человек может не знать в каком месте у него в теле какой орган – до того, пока этот орган не заболит. Точно так, наша власть и наше общество никогда не заморачивались состоянием и проблемами железнодорожного транспорта Украины, удовлетворяясь показухой в кирповском стиле.

Спасибо «хундаям» за то, что все – от президента до пассажиров увидели – железнодорожный транспорт серьёзно болен. Главная причина – безразличие власти и бездарное руководство.

Без липовых скоростных поездов – обойдёмся. Но вот когда встанут пригородные и местные перевозки и народ по шпалам дойдёт до столицы, чтобы вышвырнуть власть, даже сбежать виновникам в такую погоду не удастся.

Потому, всем хватит выхундаиваться! ***Активист.***

УКРАИНА В ОПАСНОСТИ!!

Усилиями Виктора Ющенко через пять лет мы туркменский газ потеряли в принципе, а российский, благодаря Ю. Тимошенко, получили по неадекватно высокой цене. Правительство, якобы, нашло выход – добыча сланцевого газа?!

Практически в унисон депутаты Донецкого и Харьковского облсоветов в присутствии министра экологии и природных ресурсов Олега Проскурякова одобрили проект соглашения с Shell о разработке Юзовского месторождения сланцевого газа, которое находится как раз на территории этих двух областей.

По мнению министра, в случае успеха поисковых работ на Юзовском месторождении, мы уже через 5–6 лет сможем выйти на объемы добычи газа в несколько миллиардов кубометров в год, а через 10 лет – на объемы в 8–10 и более миллиардов кубометров газа.. Украина, по оценкам экспертов, имеет порядка 1,2 трлн. кубометров такого газа – это четвертое место в мире после Польши, Франции и Норвегии. Но есть большое НО!.

Добыча газа предполагает технологию т.н. гидроразрывов, предусматривающий закачку огромных объёмов воды на большие глубины.. Это процесс, ведущий к крайне тяжелым экологическим последствиям: отравляется вода, воздух, уничтожаются ландшафты и даже возможны землетрясения, провоцируется рост количества онкологических заболеваний. Добыча сланцевого газа возможна лишь в малонаселенной местности, где вред, наносимый здоровью граждан, минимальный. Именно поэтому большинство стран Европы, для которых характерны высокая плотность населения и уже сформированный высокий уровень промышленной нагрузки на территорию, отказались от планов добычи.

В воду, которую используют для гидроудара, добавляют порядка 500 различных химических реактивов: биоциды, этиленгликоль, полиакриломид, который под действием природных факторов разлагается до акриломида (это мутогенное вещество, которое помимо всего прочего вызывает опухолевые заболевания у человека.

Вторично применять такую воду даже в технических целях нельзя, а очистить - практически невозможно. В США, воду утилизируют путем инжектирования – загоняют ее как можно глубже под землю. Если такая вода потом попадет в почву, она нанесет непоправимый вред грунтам. У нас же её планируют хранить в открытых резервуарах! Законодательство этого не запрещает, хотя такая вода становится радиоактивной.

Гидроудары могут привести к тому, что даже в сейсмически неактивных зонах могут начаться опасные процессы.

В Болгарии, Чехии и Франции запретили использовать гидроразрыв (фрекинг), а в Германии – запретили добывать сланцевый газ там, где используют подземные источники водоснабжения. Тот же самый Shell отказался недавно (наверное, неспроста) от добычи сланцевого газа в Польше – европейском лидере по запасам этого топлива.

Получается, что проще добывать сланцевый газ ценой здоровья украинцев, чем договариваться с Россией.

. По мнению экспертов, Украине стоит перенять европейский опыт, дабы не создавать угрозу жизни людей. **П. Тищенко**

«Трудовая Харьковщина» приглашает неравнодушных людей к сотрудничеству. Дворец труда 7-й эт. 9-й под.
Ответственный за выпуск – Председатель «ТХ» Тищенко П.В. т. 0972816871; раб. 7300483 с12-00 до 16-00. Понед.с12-00 - 19-00.